

La telemática de los transportes al servicio de la seguridad vial

"BPA ACTUEL"
B P A

En la circulación vial, la información adquiere una gran importancia: los semáforos rigen nuestro estilo de conducción, los mapas permiten encontrar nuestro destino y las informaciones de la radio sobre el estado de las carreteras nos comunican dónde podemos esperar retenciones y atascos. Sin dichas informaciones, los sistemas de transporte y la movilidad serían inimaginables.

Durante los últimos decenios las tecnologías de la información se han desarrollado de manera vertiginosa, en especial en los campos de la informática, de la digitalización, de las redes de datos y de la telefonía móvil. Es fácil imaginar que las nuevas tecnologías pueden también aplicarse al sistema de transporte.

Actualmente, en Suiza, ya se utilizan los sistemas de guiado automático del tráfico hacia los aparcamientos, los sistemas de navegación o de registro de trayectos de camiones.

Dentro de este campo de la telemática de los transportes se barajan diversas posibilidades que están siendo actualmente discutidas, desarrolladas, probadas.

La telemática de los transportes puede **prevenir** accidentes. Su eficacia máxima se alcanzaría mediante sistemas en los vehículos que en relación con la información exterior, influyeran en la conducción. Los **conductores** que circularan demasiado rápido serían advertidos óptica o acústicamente y podrían recibir datos relativos al estado de las carreteras o advertencias para evitar colisiones.

Sería también eficaz la instalación en el vehículo de **detectores** para controlar la alcoholemia y el estado de fatiga del conductor, que emitirían una señal que cortaría el contacto o pararía el vehículo.

Otro campo de aplicación sería la **limitación de daños** en caso de accidente. Un aparato colocado en el vehículo avisaría automáticamente a los servicios de urgencia que llegarían más rápido, salvando más vidas y evitando mejor los efectos secundarios de los accidentes.

En el campo de la telemática de los transportes, la investigación y el desarrollo sólo están en sus inicios. Los trabajos en curso están en gran parte coordinados por la Confederación Suiza y conllevan también la participación en proyectos de investigación de la Unión Europea. El "Bureau Suisse de Prévention des Accidents"

(BPA) participa a su vez en diferentes grupos de trabajo sobre estos temas.

En el informe sobre los fundamentos de una política nacional de seguridad en ruta (VESIPO), el BPA propone diversas medidas en el campo de la telemática de transportes como:

- Localización automatizada del lugar del accidente y llamada de emergencia.

- Sistema antiarranque: se equipa a los vehículos con un sistema de bloqueo que sólo permite el arranque si todos los ocupantes llevan el cinturón de seguridad.

- Tacógrafo digital: se instalan en los automóviles tacógrafos manipulables que registran las velocidades y otros datos.

- Vehículo obediente a las señales viarias: las señales, como las limitaciones de velocidad, se transmiten electrónicamente al vehículo que las acata.

- Sensores para la vigilancia del conductor: sensores instalados en el vehículo comprueban la aptitud para conducir del conductor. Si está demasiado cansado o alcoholizado impide el arranque y detiene el vehículo.

Antes de poder implantar estos nuevos sistemas deberán estar técnicamente a punto,

ser fiables y que se puedan excluir efectos secundarios importantes. También deberá aclararse la repartición de los costos y la aceptación de los usuarios.

La mayoría de las medidas de seguridad se basan en la disminución de la libertad de actuación de los automovilistas ya que ciertas tareas las asumirían los sistemas o aparatos electrónicos. Algunos de los conductores se resistirán a perder su margen de maniobra aunque su seguridad se vea incrementada.

Por consiguiente, se deberán encontrar soluciones aceptables como la instalación voluntaria de sistemas de ayuda.

En el campo de la responsabilidad todavía deben resolverse numerosas cuestiones como, por ejemplo, quién es responsable si, a pesar del sistema de seguridad, se produce el accidente.

Paralelamente a la revolución técnica, la telemática de los transportes provoca debates sobre toda una serie de aspectos sociales importantes relacionados con la movilidad, la protección de datos y la atribución de competencias.

